

El ICF acuerda la concesión de un crédito de 15 millones a La Seda

El Institut Català de Finances (ICF) ha acordado la concesión de un crédito de 15 millones de euros a La Seda de Barcelona. La compañía considera que este préstamo es prioritario para reanudar la producción en la planta de producción de El Prat de Llobregat, que está cerrada desde octubre. La operación se firmará en las próximas semanas. P3



Miquel Salazar, del ICF. /E.R.

El Govern rebaja los requisitos para acceder a la renta mínima

El Consell Executiu aprobó ayer un conjunto de medidas para rebajar los requisitos de acceso a la Renta Mínima de Inserción (RMI), un subsidio que beneficia a las personas más desfavorecidas con una renta a partir de 414 euros. El aumento de solicitudes de la renta de subsistencia debido a la crisis y la rebaja en los requisitos de entrada han llevado al Govern a aumentar la dotación presupuestaria para este año en 31 millones de euros, hasta 99,5 millones. P7

Seeliger y Conde evalúa a los directivos de la nueva caja

La firma de búsqueda de directivos Seeliger y Conde está a punto de concluir el *management appraisal* o proceso de valoración de los equipos ejecutivos de la entidad resultante de la fusión de Caixa Catalunya, Caixa Tarragona y Caixa Manresa. Desde hace tres meses, socios y consultores de la compañía han mantenido entrevistas personales con 190 directivos de las tres cajas, como paso previo a la configuración del nuevo equipo ejecutivo de la futura entidad de ahorro. P3

La empresa de Carceller se hace fuerte en el capital de Damm



Sede central de Damm en Barcelona. /E.R.

Disa Corporación Petrolífera, empresa presidida por Demetrio Carceller, ha destinado entre diciembre y enero 2,18 millones de euros a la compra en bolsa de paquetes de acciones de la cervecera Damm, equivalentes al 0,148% del capital. Tras estas operaciones, Disa ha fortalecido su posición como primer accionista de la compañía, donde ha alcanzado una participación del 23,737%. Damm tiene como presidente al propio Carceller, que controla a título personal el 0,937% de la empresa. P5

Expansion.com

catalunya

Siga toda la actualidad de la economía catalana en www.expansion.com/catalunya

Fluidra busca compras para entrar en Brasil

El fabricante catalán de piscinas sostiene que China, India y África son los mercados por los que pasará su estrategia de crecimiento.

Río de Janeiro. Esa es la ciudad donde Fluidra quiere llevar sus piscinas en 2016, cuando tengan lugar los Juegos Olímpicos. Para lograrlo, Fluidra debe entrar antes en el mercado brasileño y quiere hacerlo con una adquisición. Por esta razón, la compañía está estudiando el país para realizar una compra en 2011. Brasil es, junto a China, India y África, uno de los mercados por los que pasará el crecimiento futuro de Fluidra. La cifra de negocio de la empresa ha caído un 15% como consecuencia de la crisis internacional. P3



Eloi Planes (en el centro), consejero delegado de Fluidra, ayer, en los Desayunos de KPMG y EXPANSIÓN. /E.R.

Farmacia Ganassini tendrá el 100% del fabricante de 'Comodynes' P4

Doce altos directivos se convierten en consultores

Doce empresarios y altos ejecutivos de España e Italia se han unido para crear una nueva consultora especializada en ocio y turismo. Consulting for Tourism (C4T) quiere valerse de la experiencia y contactos de sus profesionales para asesorar proyectos turísticos de todo el mundo. P5



El mercado de oficinas se contrae un 32,7%

A lo largo de 2009 se contrataron 228.000 metros cuadrados de oficinas en Barcelona, un 32,7% menos que en 2008, según Cushman & Wakefield. El número total de operaciones realizadas en el periodo ascendió a 344, un 83,5% de las cuales fueron de alquiler y el resto de venta y de llave en mano. Las rentas máximas se situaron en 21 euros. P5

El Prat tiene una demanda no atendida para 700.000 viajeros intercontinentales



Instalaciones del Aeropuerto de El Prat.

El Aeropuerto de El Prat tiene una demanda directa anual no atendida de unos 700.000 pasajeros intercontinentales, siendo Buenos Aires, Nueva York, Tokio, Los Angeles y Sao Paulo las ciudades donde más pasajeros se quedan sin poder conectar de manera di-

recta con la capital catalana. El director de El Prat, Fernando Echegaray, dijo ayer que la demanda no atendida desde Barcelona es de 200.000 pasajeros con Asia, otros 200.000 con Estados Unidos y unos 300.000 con Latinoamérica. P4

El Aeropuerto de Alguaire 'se vende' en el exterior P6

